



وزارت راه و شهرسازی  
معاونت حمل و نقل

# بررسی سیاست‌های خودروپی در ایران از منظر حمل و نقل



امرداد ۱۳۹۷

دقت‌ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری حمل و نقل

- بررسی قیمت و قدرت خرید خودرو در ایران و سایر کشورها
- بررسی قیمت و قدرت خرید خودرو در ایران و سایر کشورها
- مقایسه تعرفه واردات خودرو در ایران و سایر کشورها
- مقایسه سرانه مالکیت خودرو در ایران و سایر کشورهای جهان
- مقایسه مصرف بنزین در ایران و سایر کشورها
- بررسی سهم خودروهای شخصی از سفرهای روزانه در ایران و سایر کشورها
- جمع بندی و ارائه پیشنهادات



**بررسی قیمت و قدرت خرید**

**خودرو در ایران و سایر کشورها**

# تعریف برابری قدرت خرید

Gross domestic product (GDP) یا Purchasing Power Parity (PPP)

**تولید ناخالص داخلی** یکی از معیارهای اندازه‌گیری در اقتصاد است. تولید ناخالص داخلی در بر گیرنده مجموع ارزش کالاها و خدمات نهایی است که در طی یک دوره معین (معمولاً یک سال)، در یک کشور تولید می‌شود.

در مفاهیم اقتصادی مقدار **تولید ناخالص داخلی** برابر مقدار **برابری قدرت خرید** در یک کشور، در نظر گرفته می‌شود.

$$\alpha \uparrow = \frac{GDP}{Car Price} \downarrow$$

قدرت خرید

# مقایسه قیمت خودرو





**۱. خودروه‌های اکونومی  
تولید داخل و بین‌المللی**

# ارزانترین کلاس خودرویی دنیا

Auto-Park Düsseldorf

Sonderfinanzierung  
ab 1,99%  
effektiver Jahreszins

MUSTERBILD! Farbe und Ausstattung ggf. abweichen!  
Übergang 175 - 47805 Krefeld - Telefon: 02151-3715-0  
www.autopark-rath.de

ICAB  
LE AUTOMATEN REIFENVERWANDLER

Auto-Park Düsseldorf - Krefeld

Mazda Suzuki

mehr Bilder (10)

Vehicle ID AKTION\_CELERIO\_KR

## Suzuki Celerio 1.0 Basic (auch Club, Comfort möglich)

New vehicle , Compact car

**7.390 EUR**

VAT claimable

### Technical Data

Mileage: 0 km  
Colour: white weiss  
Doors: 5  
Power: 50 kW (68 HP)  
Displacement: 998 ccm

Transmission: Manual transmission  
Fuel: Petrol  
Drive:

- Add to watch list
- Tell a friend
- Print
- Like!
- Alle Fahrzeuge des Händlers

### Equipment



2014 ★★☆☆☆

**Suzuki Celerio**

Supermini



[DOWNLOAD REPORT \(PDF\)](#)

Share

# ارزانترین کلاس خودرویی



Vehicle ID 7172

## Dacia Sandero S Ce 75 ACCESS

New vehicle , Sedan

**7.850 EUR**

VAT claimable

- Add to watch list
- Tell a friend
- Print
- Like!
- Alle Fahrzeuge des Händlers

### Technical Data

Mileage:	5 km	Transmission:	Manual transmission
Colour:	blue Marine Blau	Fuel:	Petrol
Doors:	5	Gears:	5
Power:	54 kW (73 HP)	Drive:	Front-wheel drive
Displacement:	998 ccm		
Actuator:	4		
Basic weight:	1044 kg		



[mehr Bilder \(11\)](#)

2013



## Dacia Sandero



Supermini



[DOWNLOAD REPORT \(PDF\)](#)

Share

# ارزانترین کلاس خودرویی



Vehicle ID ss1018\_w19

## Mitsubishi Space Star 1.0 Base NEUES MODELL

New vehicle , Sedan

**7.985 EUR**

VAT claimable

### Technical Data

Mileage:	10 km	Transmission:	Manual transmission
Colour:	white weiß	Fuel:	Petrol
Doors:	5	Drive:	
Power:	52 kW (71 HP)		
Displacement:	999 ccm		

- Add to watch list
- Tell a friend
- Print
- Like!
- Alle Fahrzeuge des Händlers



2013



## Mitsubishi Space Star / Mirage

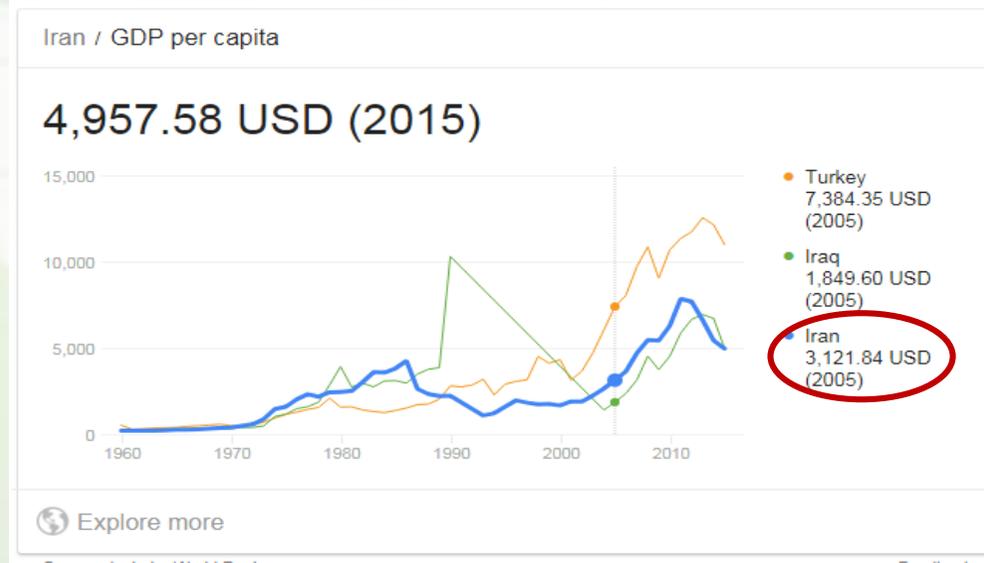
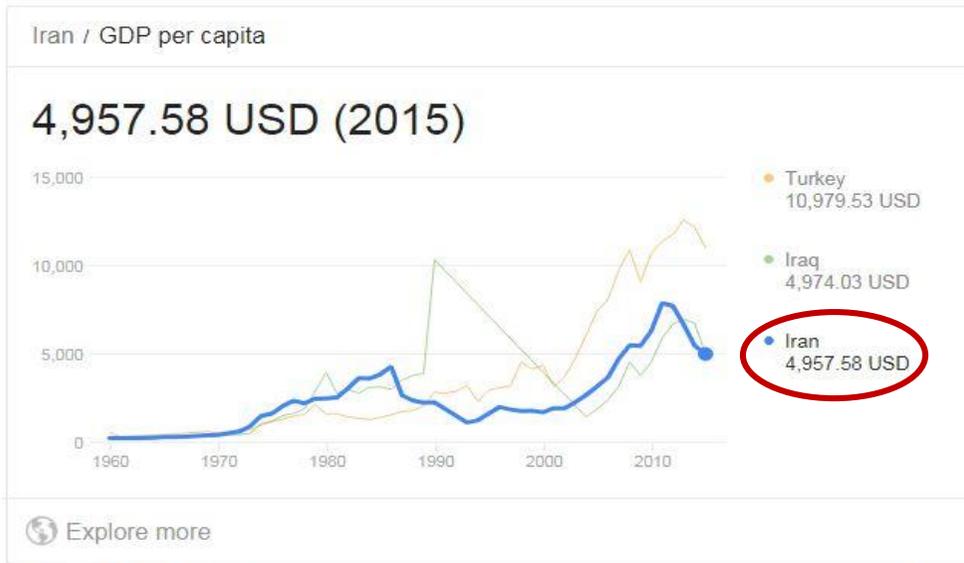


Supermini

[DOWNLOAD REPORT \(PDF\)](#)

Share

# مقایسه قدرت خرید پراید طی سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۵



# مقایسه قدرت خرید پراید طی سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۵

## Pride Purchasing Power in time (2005 - 2015)

Year	Iran GDP (USD)	Pride Price (Toman)	$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Price}$
2005	3,121.84	6,800,000	$\beta = 3$	$4.6^{-4}$
2015	4,957.58	20,000,000		$2.5^{-4}$

$\frac{\alpha_{2005}}{\alpha_{2015}} = \frac{4.6^{-4}}{2.5^{-4}} = 1.8$

↓ قدرت خرید

# ارزانترین کلاس خودرویی



		$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)		$\alpha = \text{GDP/Car price}$	
	Germany GDP per capita (USD)	41,936.06	$\beta = 1.55$	4.74	$\frac{\alpha_{\text{Germany}}}{\alpha_{\text{Iran}}} = \frac{4.74}{0.87} = 5.45$
	Mitsubishi Mirage Price (USD)	8,851			
	Iran GDP per capita (USD)	4,957.58		0.87	
	Pride Price (USD)	5700			

↓ قدرت خرید

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس اکونومی)



## Mitsubishi Mirage

			$\beta$ (نسبت قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$
	Germany GDP per capita (USD)	41,936.06	$\beta = 0.34$	$\frac{\alpha_{\text{Germany}}}{\alpha_{\text{Iran}}} = \frac{4.74}{0.19} = 25$
	Mitsubishi Mirage Price (USD)	8,851		
	Iran GDP per capita (USD)	4,957.58	$\beta = 0.34$	قدرت خرید ↓
	Pride Price (USD)	115,000,000 Toman = 15,000 USD		

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس اکونومی)



## Renault (Dacia) Sandero

			$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$
	Germany GDP per capita (USD)	41,936.06	$\beta = 1.6$	4.46
	Dacia Sandero Price (USD)	9,400		
	Iran GDP per capita (USD)	4,957.58		0.33
	Renault Sandero Price (USD)	15,000		
				$\frac{\alpha_{\text{Germany}}}{\alpha_{\text{Iran}}} = \frac{4.46}{0.33} = 13.5$ <p>↓ قدرت خرید</p>

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس اکونومی)



## Renault (Dacia) Logan

				$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$	
	Germany GDP per capita (USD)	41,936.06	$\beta = 1.35$	<b>4.93</b>	$\frac{\alpha_{\text{Germany}}}{\alpha_{\text{Iran}}} = \frac{4.93}{0.43} = 11.4$	
	Dacia Logan Price (USD)	8,500				
	Iran GDP per capita (USD)	4,957.58		<b>0.43</b>		↓ قدرت خرید
	Renault Tondar Price (USD)	11,500				



**۲. خودروهای سطح متوسط**

**مونتاژ داخل و بین‌المللی**

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس متوسط)



## Mitsubishi Lancer

			$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP}/\text{Car price}$
	Germany GDP 2015 per capita (USD)	4,1936.06	$\beta = 1.95$	<b>2.15</b>
	Mitsubishi Lancer Price (USD)	19,500		
	Iran GDP 2015 per capita (USD)	4,957.58		<b>0.13</b>
	Mitsubishi Lancer Price (USD)	27,095		
				$\frac{\alpha_{\text{Germany}}}{\alpha_{\text{Iran}}} = \frac{2.15}{0.13} = 16.5$ <p style="text-align: right;">↓ قدرت خرید</p>

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس متوسط)



## Toyota CH-R

			$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$
	Germany GDP 2015 per capita (USD)	4,1936.06	$\beta = 1.95$	<b>1.2</b>
	Toyota CH-R Price (USD)	35,000		
	Iran GDP 2015 per capita (USD)	4,957.58		<b>0.07</b>
	Toyota CH-R Price (USD)	68,330		

$$\frac{\alpha_{Germany}}{\alpha_{Iran}} = \frac{1.2}{0.07} = 17$$
 قدرت خرید ↓

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس متوسط)



## Hyundai Accent

		$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP}/\text{Car price}$
	Germany GDP 2015 per capita (USD)	4,1936.06	<b>2.66</b>
	Hyundai Accent Price(USD)	15,795	
	Iran GDP 2015 per capita (USD)	4,957.58	<b>0.18</b>
	Hyundai Accent Price (USD)	27,857	

$\beta = 1.76$

$$\frac{\alpha_{Germany}}{\alpha_{Iran}} = \frac{2.66}{0.18} = 15$$

↓ قدرت خرید

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس متوسط)



## Kia Cerato

			$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$	
	Germany GDP 2015 per capita (USD)	4,1936.06	$\beta = 1.62$	<b>1.8</b>	
	Kia Cerato Price (USD)	23,000			
	Iran GDP 2015 per capita (USD)	4,957.58		<b>0.11</b>	$\frac{\alpha_{Germany}}{\alpha_{Iran}} = \frac{1.8}{0.11} = 13.6$ <p>↓ قدرت خرید</p>
	Kia Cerato Price (USD)	45,240			



**۳. خودروهای لوکس**

**(وارداتی)**

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس لوکس)



## BMW 528i

				$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$
	Germany GDP 2015 per capita (USD)	4,1936.06	$\beta = 4$	<b>0.75</b>	$\frac{\alpha_{Germany}}{\alpha_{Iran}} = \frac{0.75}{0.02} = 38$ <p>↓ قدرت خرید</p>
	BMW 528i Price (USD)	56,000			
	Iran GDP 2015 per capita (USD)	4,957.58		<b>0.02</b>	
	BMW 528i Price (USD)	226,190			

# مقایسه قدرت خرید خودرویی همسان (کلاس لوکس)



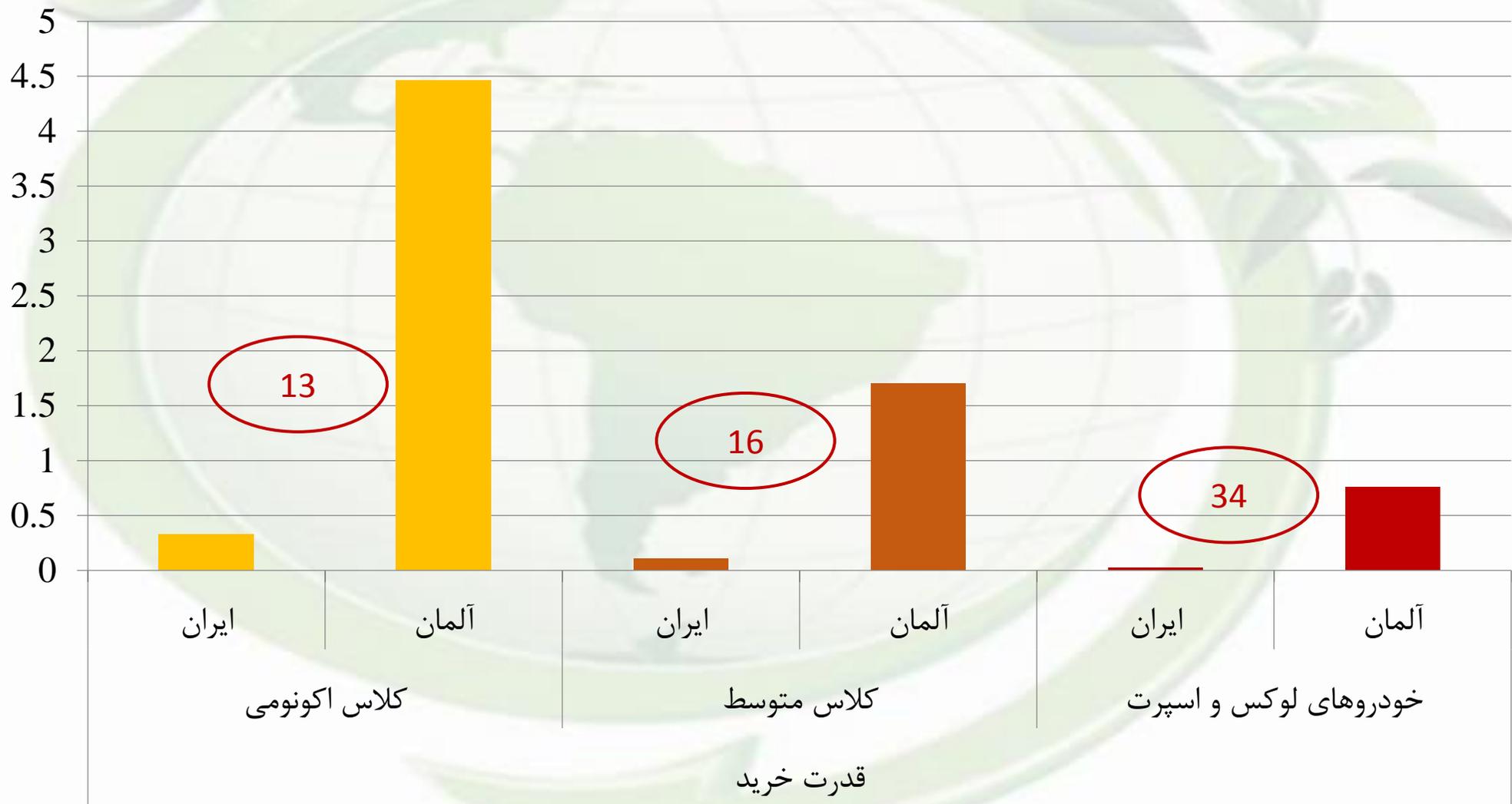
## Mercedes-Benz GLA 45

			$\beta$ (نسبت تغییرات قیمت)	$\alpha = \text{GDP/Car price}$
	Germany GDP 2015 per capita (USD)	4,1936.06	$\beta = 3.68$	<b>0.76</b>
	GLA 45 Price (USD)	55,000		
	Iran GDP 2015 per capita (USD)	4,957.58		<b>0.025</b>
	GLA 45 Price (USD)	202,380		

$$\frac{\alpha_{Germany}}{\alpha_{Iran}} = \frac{0.76}{0.025} = 30$$

↓ قدرت خرید

# مقایسه قدرت خرید

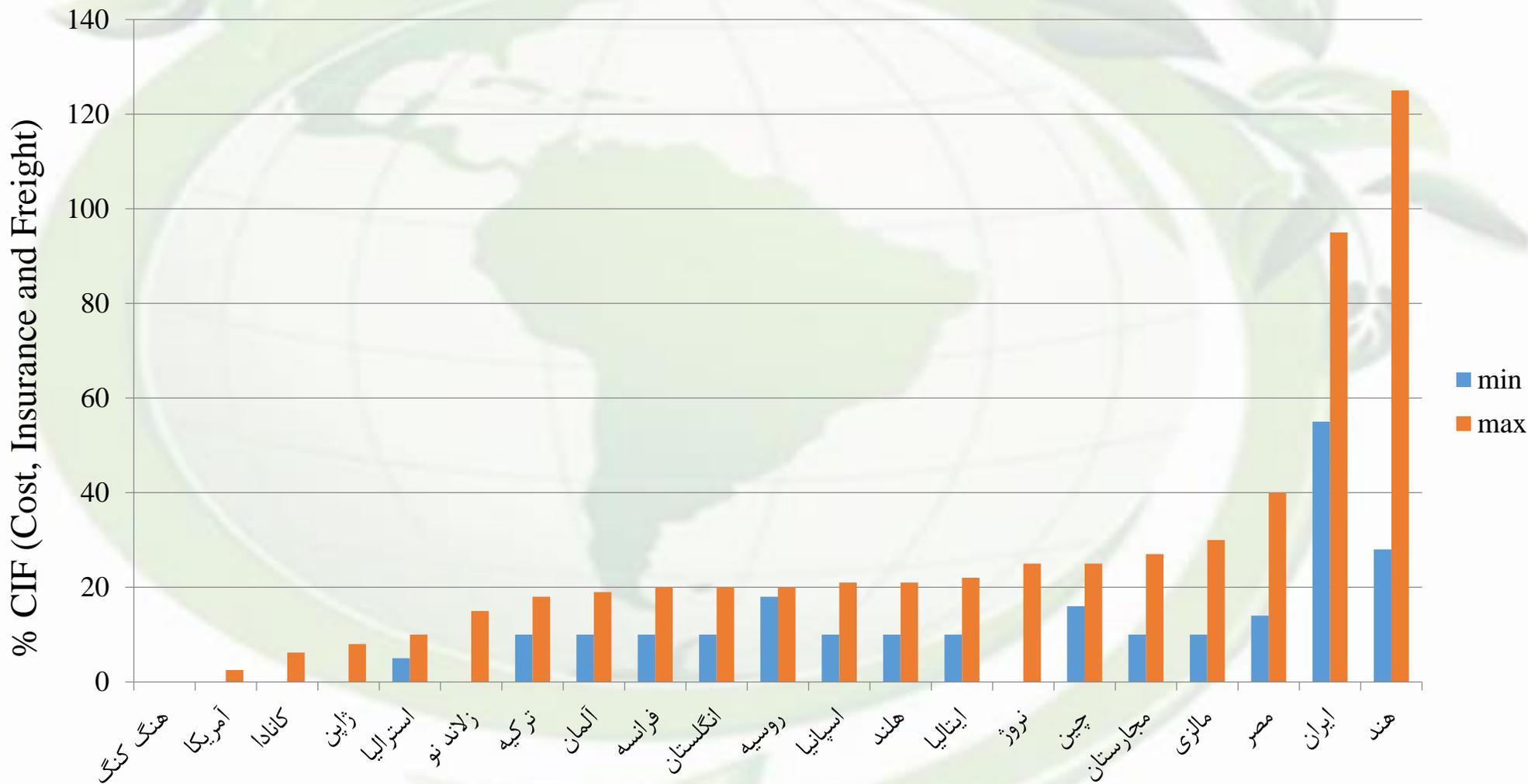




**تعارفہ واردات خودرو**

**در جهان**

# تعرفه واردات خودرو در برخی کشورهای جهان



# آیا خودرو یک سرمایه است؟



پراید	قیمت صفر	قسمت پس از ۷ سال	درصد تغییر قیمت
مدل ۹۰	۱۰ میلیون تومان	۱۲ میلیون تومان	+ ۲۰٪



آئودی A3	قیمت صفر	قسمت پس از ۵ سال	درصد تغییر قیمت
مدل ۲۰۱۳	۲۱.۵ هزار یورو	۱۳.۵ هزار یورو	- ۶۰٪

# آیا خودرو یک سرمایه است؟

## نتیجه نگاه سرمایه‌ای به خودرو:

- خودرو محوری
- عدم امنیت اقتصادی
- دشوار شدن روند خروج خودروهای فرسوده از چرخه حمل و نقل
- عدم دسترسی و تمایل جامعه به خرید خودروهای ایمن و به روز
- ...



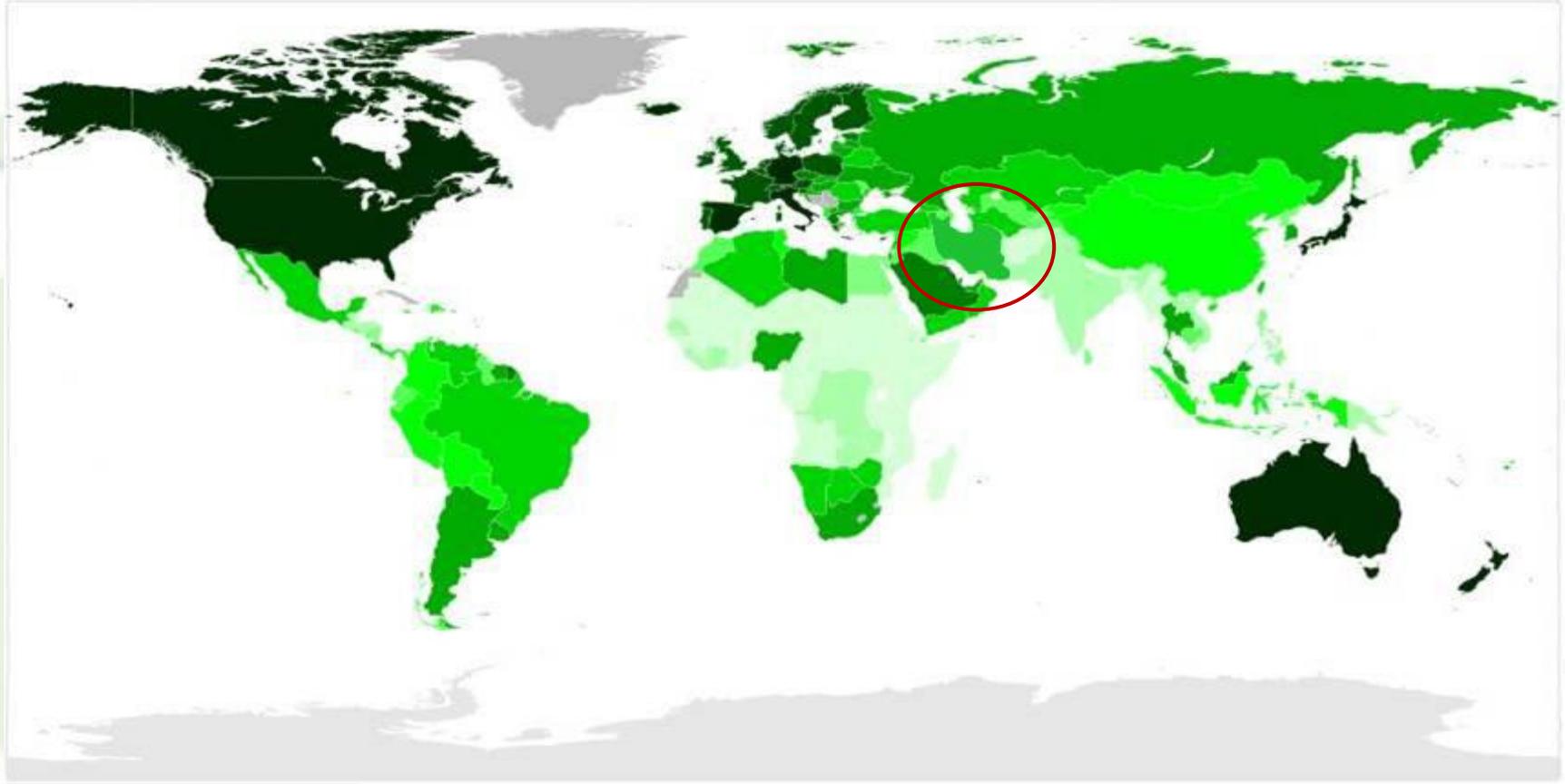
**مقایسه سرانه مالکیت خودرو در ایران و**

**سایر کشورهای جهان**

# سرانه مالکیت خودرو در کشورهای جهان (Car Ownership)

Rank ↕	Country	Motor vehicles per 1,000 people ↕
1	 San Marino	1,263
2	 Monaco	899
3	 United States	795
4	 New Zealand	774
5	 Liechtenstein	750
6	 Iceland	745
7	 Australia	740
8	 Luxembourg	739
9	 Malta	693
10	 Italy	679
11	 Guam	677
12	 Canada	662
13	 Finland	612
14	 Spain	593
15	 Japan	591
16	 Greece	586
17	 Norway	584
18	 Austria	578
19	 France	578
20	 Germany	572

Rank ↕	Country	Motor vehicles per 1,000 people ↕
57	 United Arab Emirates	313
58	 Russia	293
59	 Suriname	291
60	 Serbia	291
61	 Libya	290
62	 Mexico	275
63	 Turkey	253
64	 Kazakhstan	250
65	 Brazil	249
66	 Iran	240
67	 Antigua and Barbuda	230
68	 Chile	230
69	 Saint Kitts and Nevis	223
70	 Oman	215
71	 Bosnia and Herzegovina	214
72	 Thailand	206
73	 China	154
74	 Ukraine	202
75	 Saint Vincent and the Grenadines	204
76	 Uruguay	200



Map of vehicles per capita 2015

 TastyCakes (talk) - self-made - An SVG version of previous PNG map. Used blank World Map here.

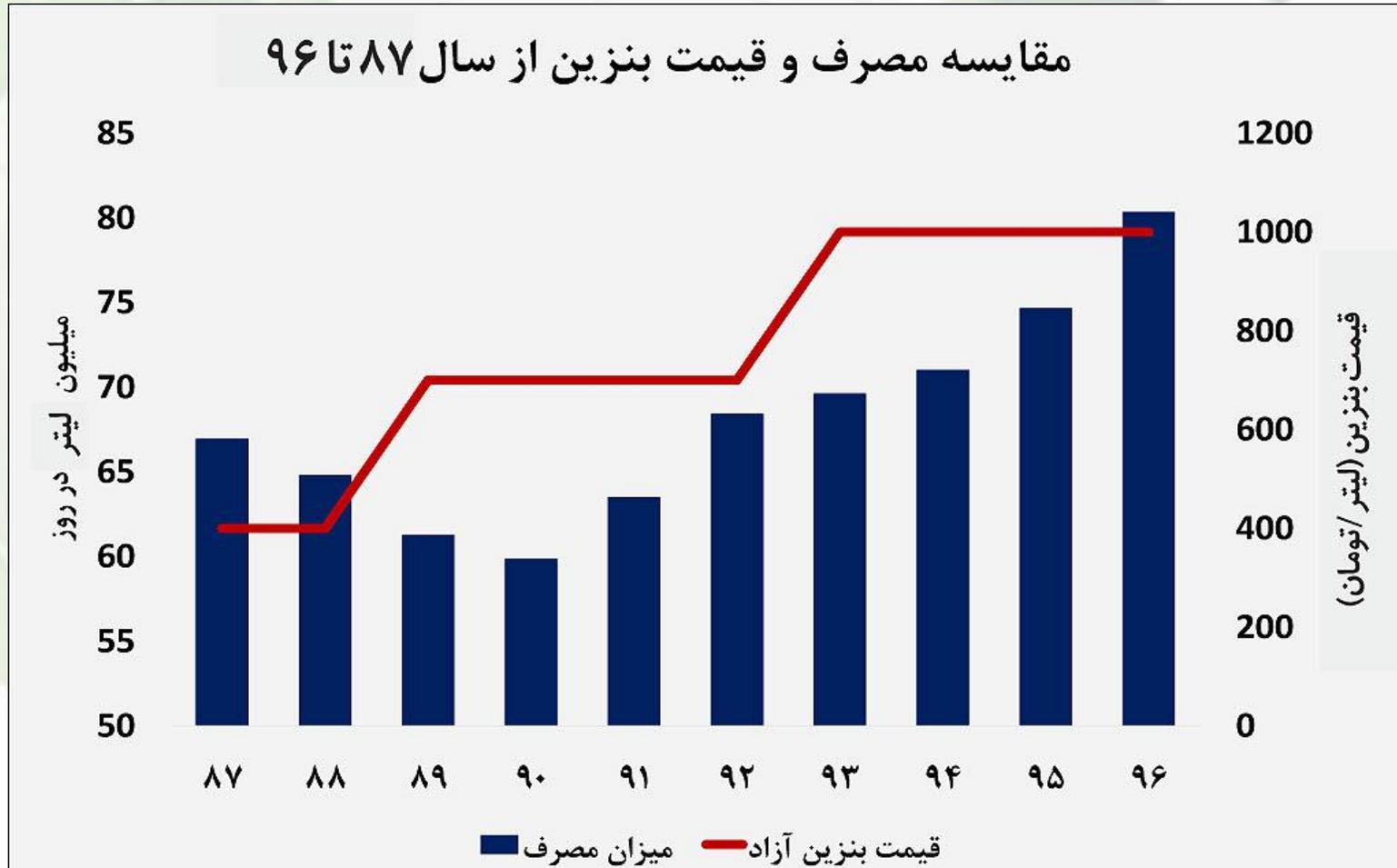
Vehicles per thousand people.  601+  501-600  301-500  151-300  101-150  61-100  
 41-60  21-40  11-20  0-10



**مقایسه مصرف بنزین  
در ایران و سایر کشورها**

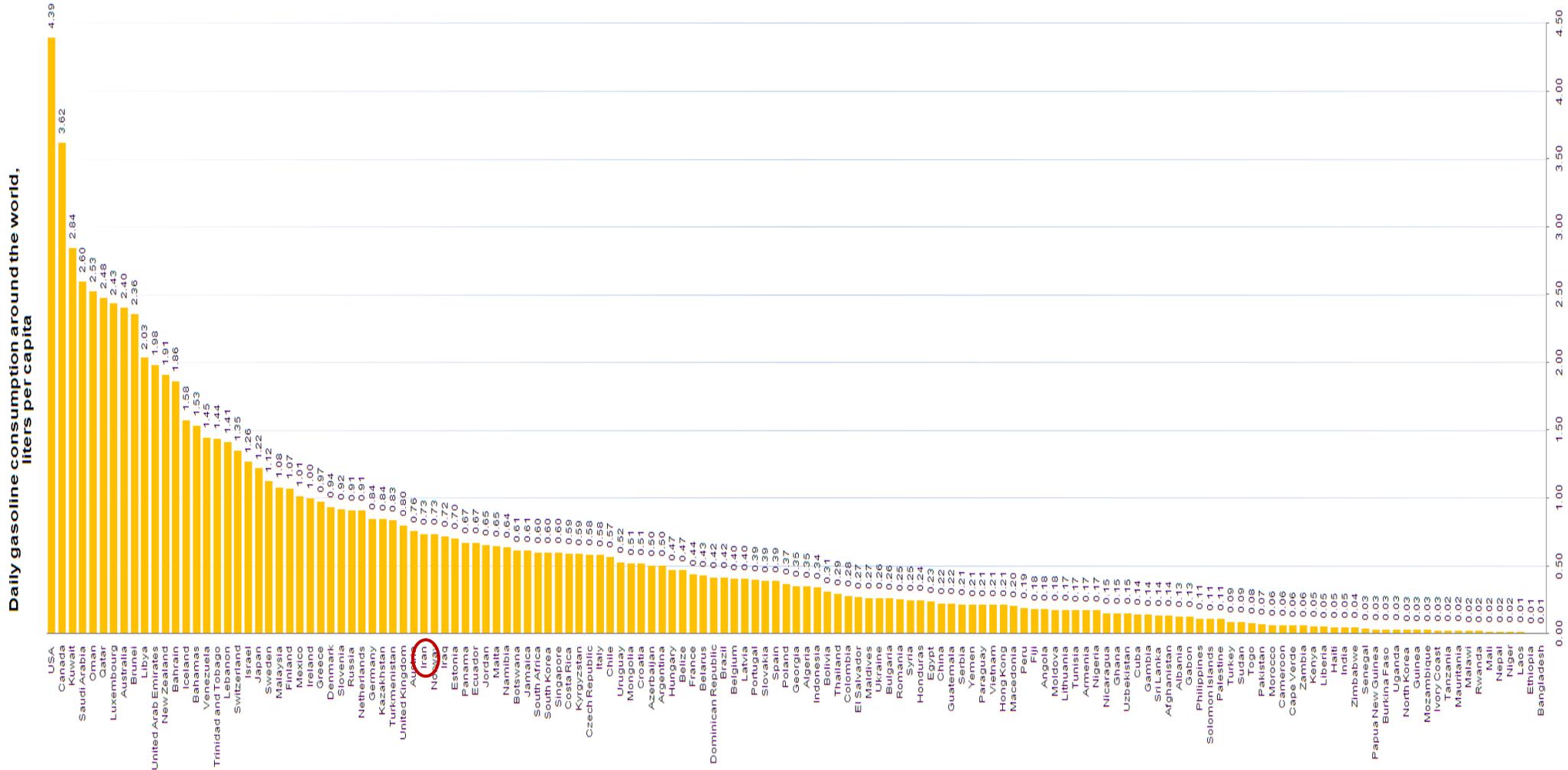
# میزان مصرف بنزین در کشور

مصرف بنزین در کشور طی سالهای ۱۳۸۷-۱۳۹۶ (میلیون لیتر در روز)



# میزان مصرف بنزین در کشور

سراانه مصرف بنزین در سایر کشورهای جهان ۲۰۱۶ (لیتر در روز)



Source: www.globepetrolprices.com

# میزان مصرف بنزین در کشور: سرانه مصرف بنزین در سایر کشورهای جهان ۲۰۱۶ (لیتر در روز)

کشور	سرانه مصرف بنزین در روز (لیتر)
آمریکا	۴.۳۹
ژاپن	۱.۲۲
<b>ایران</b>	<b>۰.۹۵</b>
دانمارک	۰.۹۴
آلمان	۰.۸۴
ایتالیا	۰.۵۸
فرانسه	۰.۴۴
اسپانیا	۰.۳۹
چین	۰.۲۲
<b>ترکیه</b>	<b>۰.۰۹</b>
هند	۰.۰۵

# مقایسه سرانه مصرف بنزین و گازوئیل در ایران و ترکیه : ۱۳۹۶ (لیتر در سال)



# وضعیت خودرو و مصرف سوخت : ایران و ترکیه (۲۰۱۶-۲۰۱۷)

	تعداد سواری (میلیون)	جمعیت (میلیون)	سرانه خودرو شخصی (به ازای هر ۱۰۰۰ نفر)	مصرف سرانه بنزین (لیتر در سال)
ترکیه	۱۲	۷۹/۵۱	۱۵۰	۳۵/۵۳
ایران	۲۰	۸۰/۲۸	۲۴۹	۳۲۶/۷۵

	تعداد کامیون (هزار)	تعداد اتوبوس و مینی بوس (هزار)	تعرفه واردات کامیون و اتوبوس (درصد)	مصرف سرانه گازوییل (لیتر در سال)
ترکیه	۸۴۱	۷۰۸	۲۲	۲۳۲/۴۵
ایران	۳۵۹	۴۳	۲۰	۲۵۷/۵۲

# میزان مصرف بنزین در کشور

□ قیمت فوب خلیج فارس بنزین معمولی در ۲۳ ژوئن ۲۰۱۸ مصادف با ۲ تیر ۹۷ برای هر لیتر حدود ۴۸ سنت بوده که بر اساس ارز دولتی (۴۴۰۰ تومان) **حدود ۲۲۰۰ تومان** برآورد می‌شود.

□ مصرف بنزین مطابق آخرین آمار (سال ۹۵) میزان **۷۵ میلیون لیتر در روز** بوده که برابر ۲۷,۳۷۵ **میلیون لیتر در سال** می‌باشد. از این میزان بنزین به ارزش ۶۰ هزار و ۲۲۵ میلیارد تومان، سهم پرداختی دولت ۲۶ هزار و ۷۷۰ میلیارد تومان و سهم پرداختی مصرف کننده میزان ۳۴ هزار و ۱۲۸ میلیارد تومان بوده است.



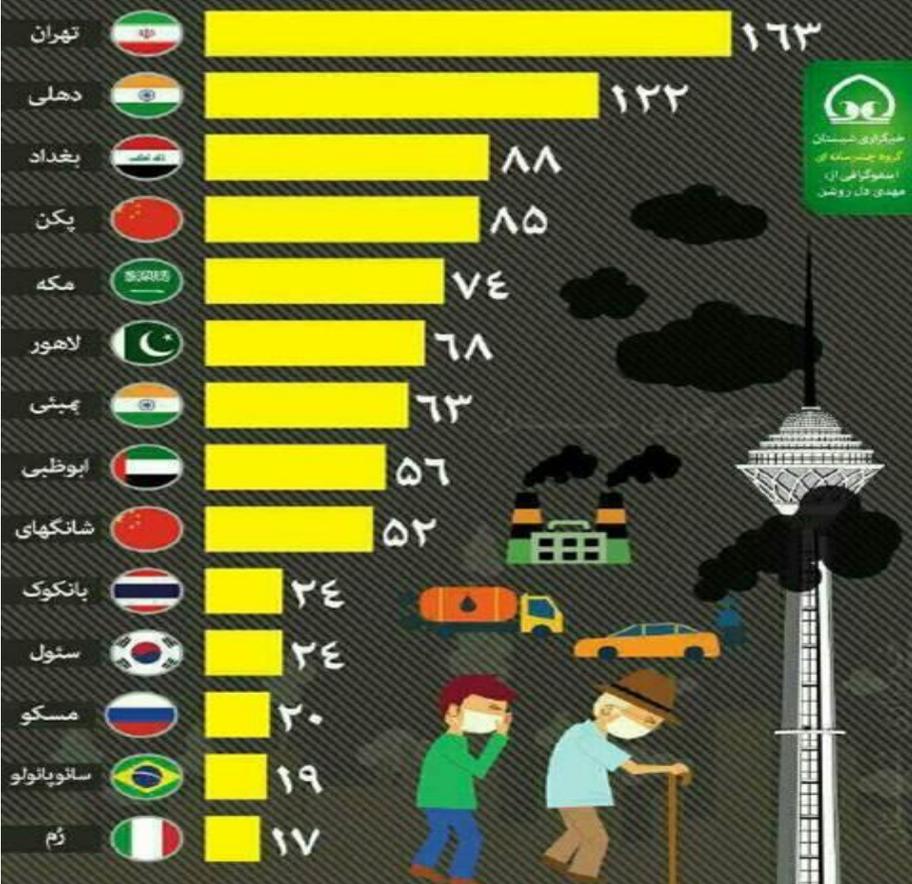
**تبعات زیست محیطی مصرف**

**بالای سوخت در ایران**

# ضرورت موضوع از منظر زیست محیطی

## آلودگی هوادر تهران و دیگر شهرهای جهان

خبرگزاری شبستان: بر اساس شاخص ذرات معلق هوا (بر حسب ۲/۵ میکرومتر) ، تهران با عدد ۱۶۳ در صدر آلوده ترین شهرهای جهان و لحاظ آب و هوایی قرمز دارد. ذرات معلق از مرگبارترین انواع آلودگی هوا محسوب می‌شوند. به ویژه ذرات کوچکی که کمتر از ۱۰ میکرومتر قطر دارند. خطرناک تر هستند چراکه به ریه‌ها نفوذ کرده و برخی از آنها حتی وارد جریان خون می‌شوند و می‌توانند به حمله قلبی، کاهش عملکرد ریه و... منجر شوند. وضعیت این شاخص را در شهرهای دیگر دنیا ببینید.



آلوده ترین شهرهای جهان براساس ذرات معلق با قطر کمتر از ۲.۵ میکرون (PM2.5) در یک روز زمستانی (۱۳۹۵):

آیا شهرهایی مانند مونیخ، توکیو و لندن را در بین آلوده ترین شهرها می بینید؟؟؟

براساس گزارش بانک جهانی (۲۰۱۶)، هزینه‌های آلودگی هوا برای ایران حدود ۶.۲ درصد تولید ناخالص داخلی برآورد شده است!!!



سال ۲۰۱۶

# ضرورت موضوع از منظر زیست محیطی

خودروهای موجود در تهران عامل  
تولید بیش از

95% CO

70% PM



# ضرورت موضوع از منظر زیست محیطی

□ در ایران **سالیانه ۴۵۰۰۰ نفر** بر اثر **آلودگی هوا** جان خود را از دست می‌دهند.

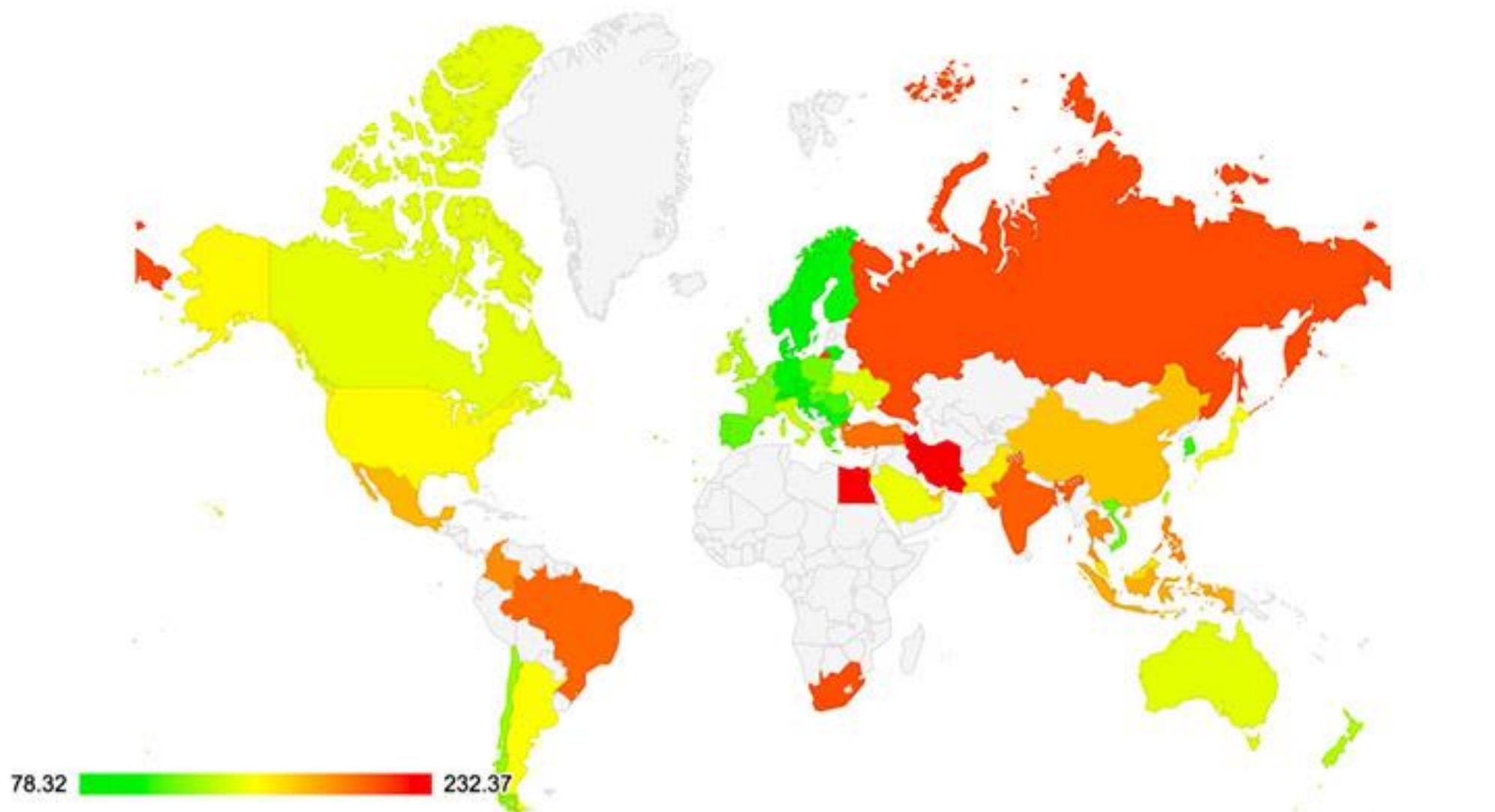
□ در تهران براساس آمار، کمترین میزان مرگ و میر به علت آلودگی هوا در سال ۱۰۰۰۰ نفر، بیشترین آن ۱۸۰۰۰ نفر و میانگین آن **۱۳۰۰۰ نفر** است.

# شاخص ترافیک (میزان اتلاف وقت در ترافیک - دقیقه)

Search: [www.numbeo.com](http://www.numbeo.com)

Rank	Country	Traffic Index	Time Index (in minutes)	Time Exp. Index	Inefficiency Index	CO <sub>2</sub> Emission Index
1	Iran	225.84	49.46	5995.69	234.69	6993.82
2	Egypt	221.38	46.69	4334.53	279.85	8487.57
3	South Africa	211.66	43.26	2728.39	257.95	10021.52
4	India	205.70	46.76	4375.60	240.81	5970.97
5	Russia	202.23	48.26	5234.44	206.64	4521.60
6	Turkey	200.09	46.29	4122.00	218.74	5596.05
7	Brazil	195.80	45.27	3614.13	220.45	5710.44
8	Colombia	195.11	48.10	5137.02	231.15	3615.71
9	Philippines	194.41	44.24	3140.31	232.63	6221.95
10	Mexico	189.49	42.03	2264.35	226.42	7195.80
11	Indonesia	188.05	42.75	2528.48	230.16	6375.12
12	Singapore	177.62	45.99	3968.09	191.45	3003.10
13	Thailand	177.35	39.21	1398.67	223.41	7360.11
14	United Arab Emirates	175.42	37.49	994.77	249.50	8207.54
15	Pakistan	170.09	41.55	2099.24	207.29	4667.59
16	China	168.78	42.55	2453.28	170.78	4049.23
17	Argentina	168.54	41.55	2099.24	167.01	4656.99
18	Malaysia	166.47	37.60	1016.67	183.73	6960.85
19	Qatar	163.10	34.78	527.20	151.03	8660.78
20	United States	157.67	34.74	521.51	209.27	7330.96

# کشورهای دارای بیشترین میزان اتلاف وقت در ترافیک





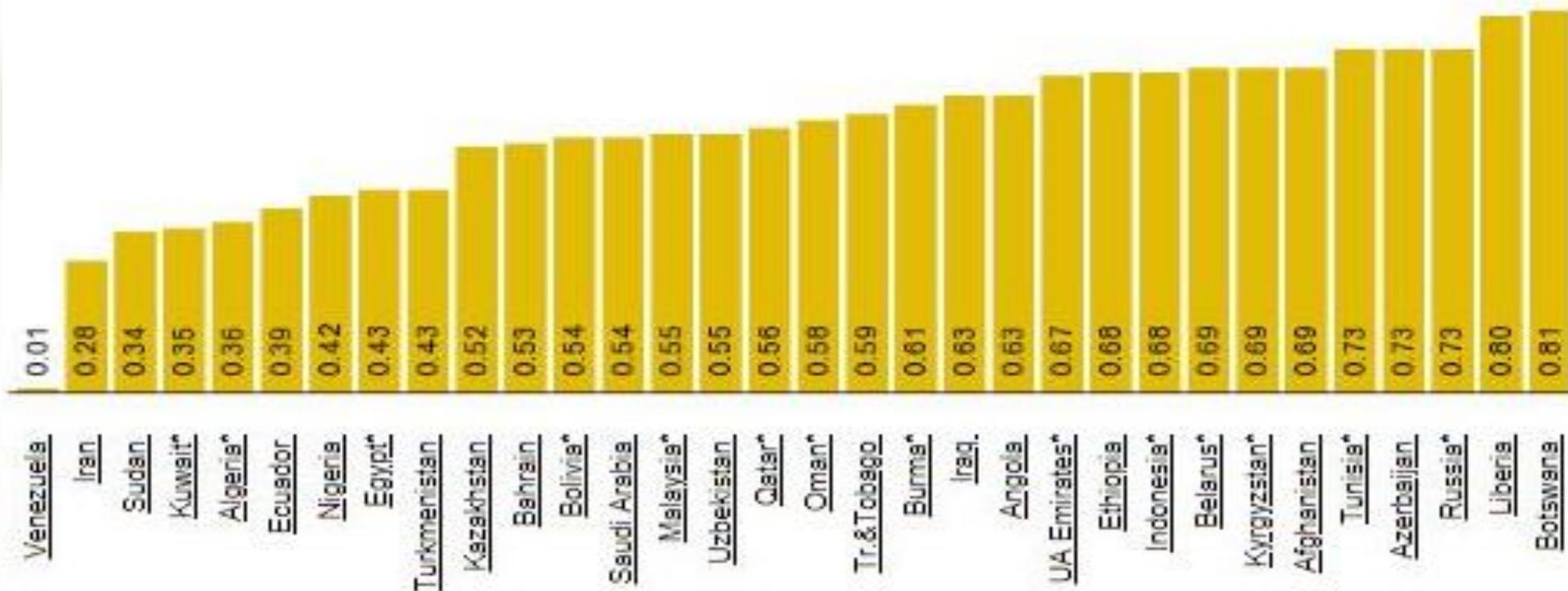
**مقایسه قیمت سوخت بر اساس**

**سرانه تولید ناخالص داخلی**

# قیمت بنزین

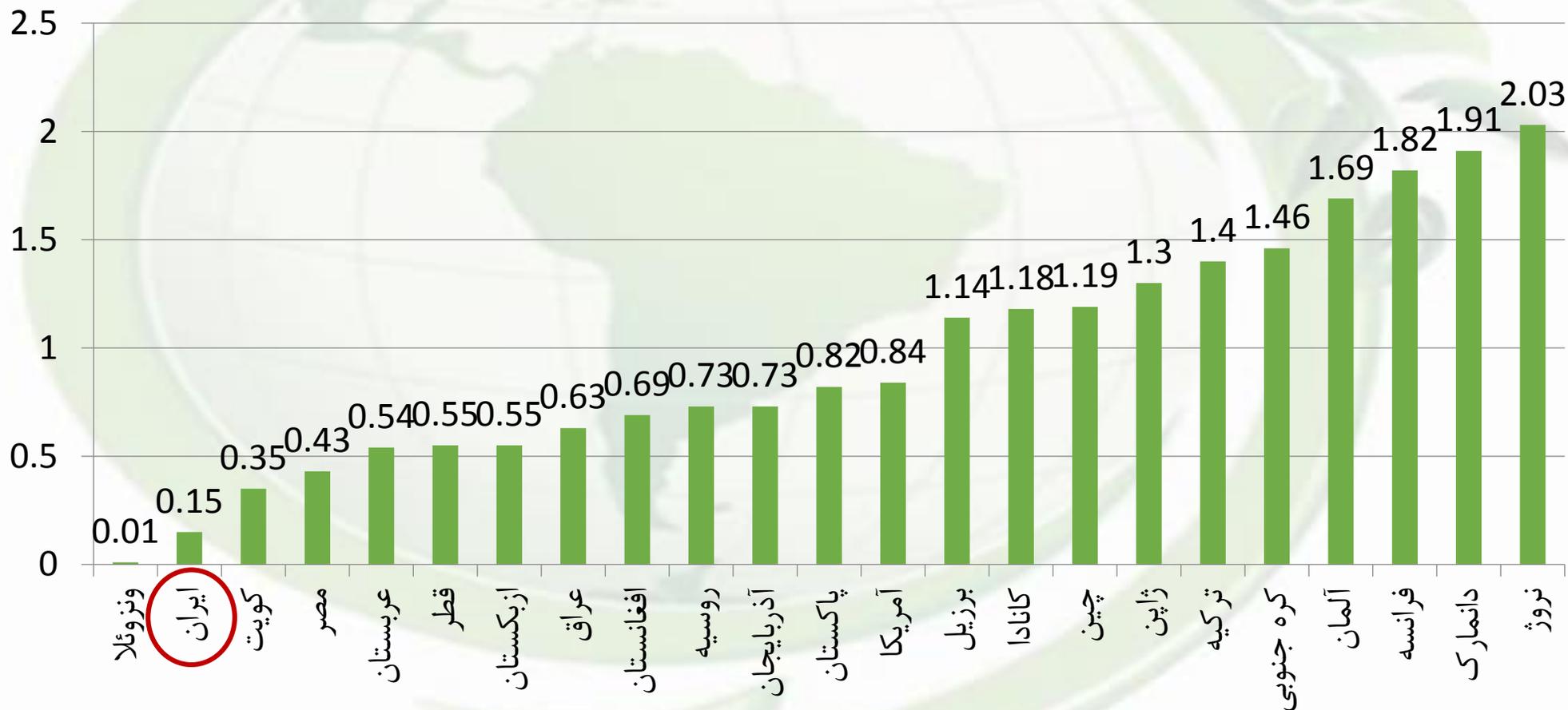
Gasoline prices, 16-July-2018  
(liter, U.S. Dollar)

قیمت بنزین، ۲۵ تیرماه ۹۷  
(لیتر، دلار آمریکا)

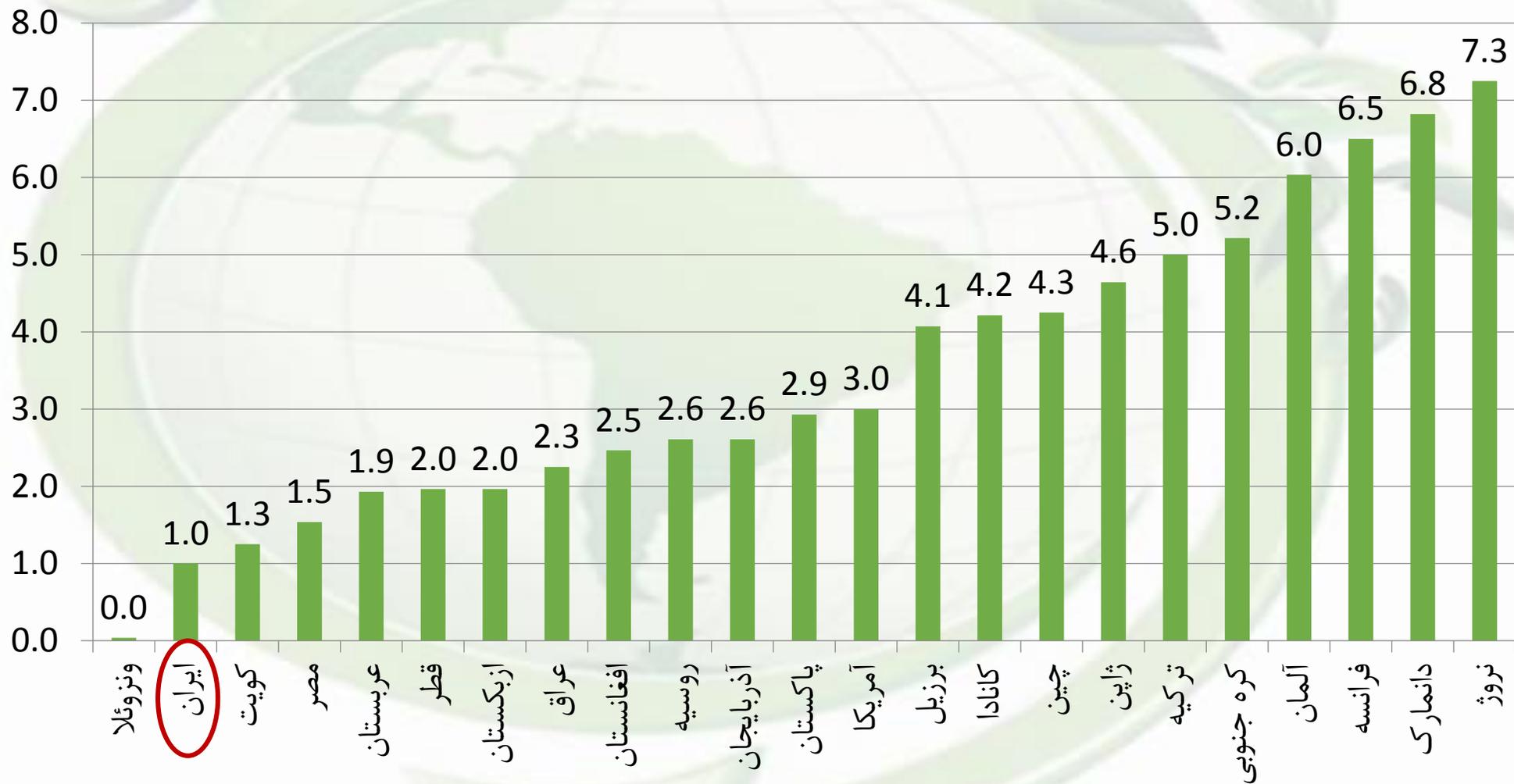


# قیمت بنزین برخی از کشورهای جهان – July. 2018

قیمت سوخت (دلار آمریکا US \$)



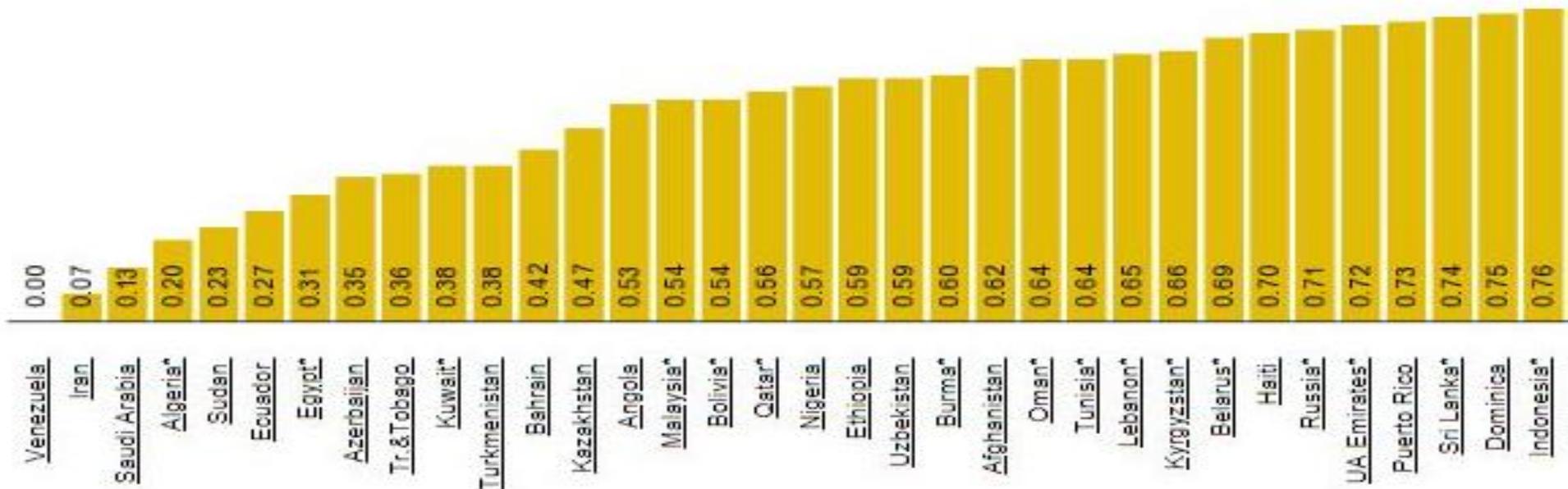
# نسبت قیمت بنزین سایر کشورها به ایران - July. 2018



# قیمت گازوئیل

قیمت گازوئیل، ۲۵ تیرماه ۹۷  
(لیتر، دلار آمریکا)

**Diesel prices, 28-May-2018**  
(liter, U.S. Dollar)

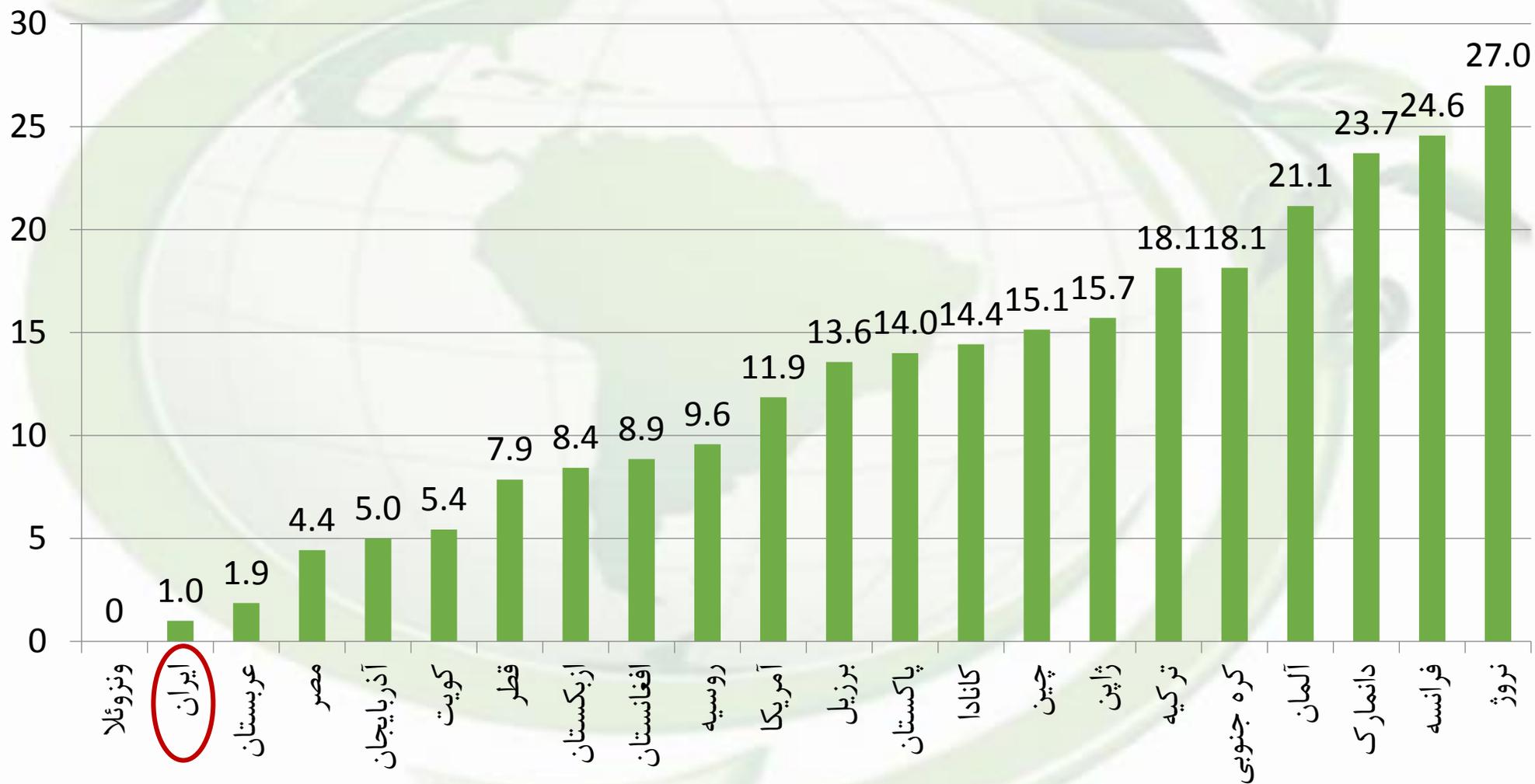


# قیمت گازوئیل برخی از کشورهای جهان - July. 2018

قیمت سوخت (دلار آمریکا \$ US)



# نسبت قیمت گازوئیل سایر کشورها به ایران - July. 2018

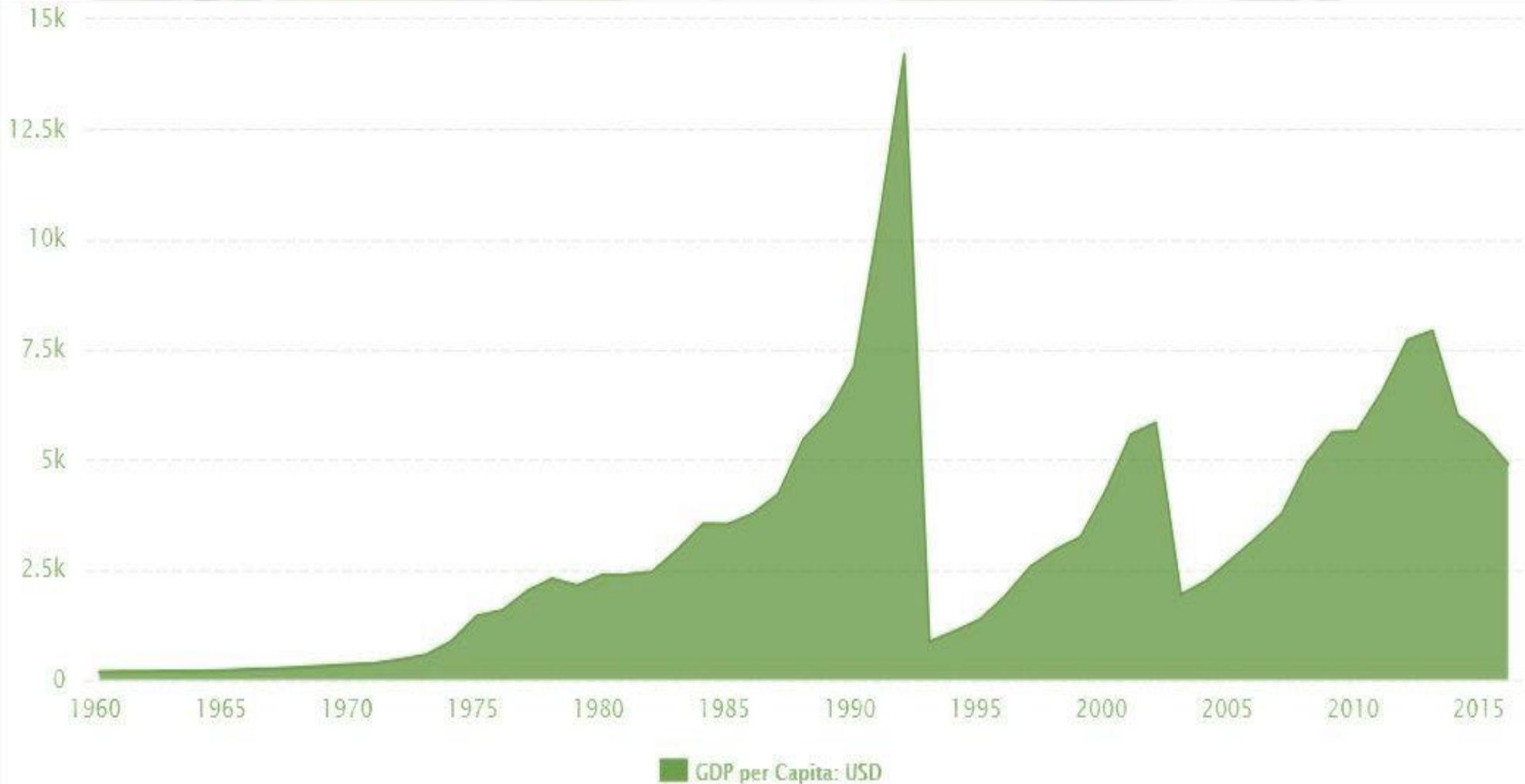


# مقایسه قیمت سوخت بر اساس GDP

$$A = \frac{GDP}{Fuel Price}$$

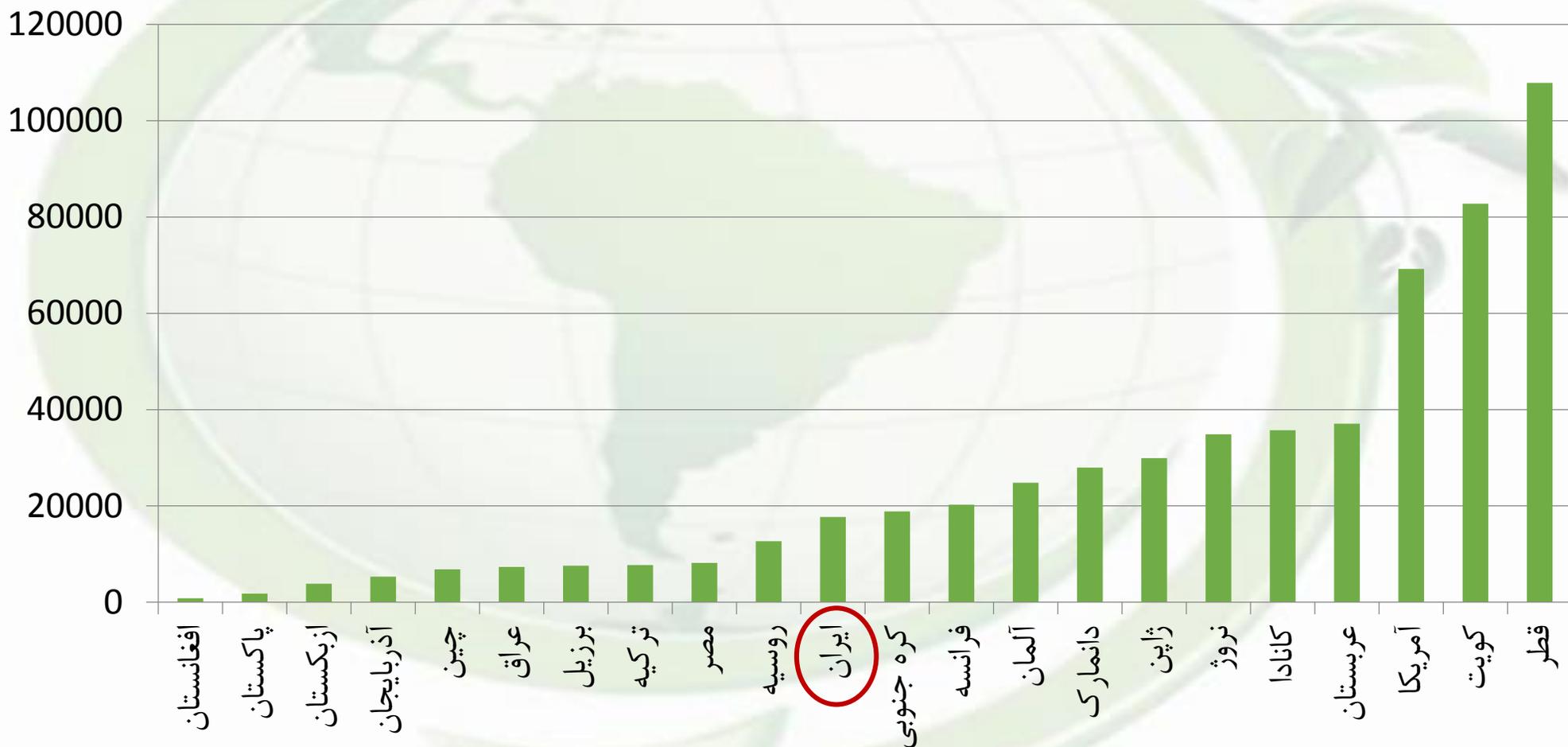
- ❖ حاصل کسر فوق می‌تواند به عنوان شاخصی برای مشخص نمودن **میزان تحمل اقتصادی جامعه برای قیمت سوخت** باشد.
- ❖ میزان سرانه تولید ناخالص داخلی ایران ( $GDP$ ) در سال ۲۰۱۶ برابر ۴۸۹۹.۶۸ دلار آمریکا بوده است.
- ❖ با توجه به روند کاهشی سرانه تولید ناخالص داخلی ایران، به هر میزان که قیمت سوخت افزایش یابد، حاصل کسر کاهش یافته و در نتیجه فشار اقتصادی بر جامعه افزایش می‌یابد.

# نمودار سرانه GDP ایران



# مقایسه قیمت سوخت بر اساس GDP

## GDP/Fuel price

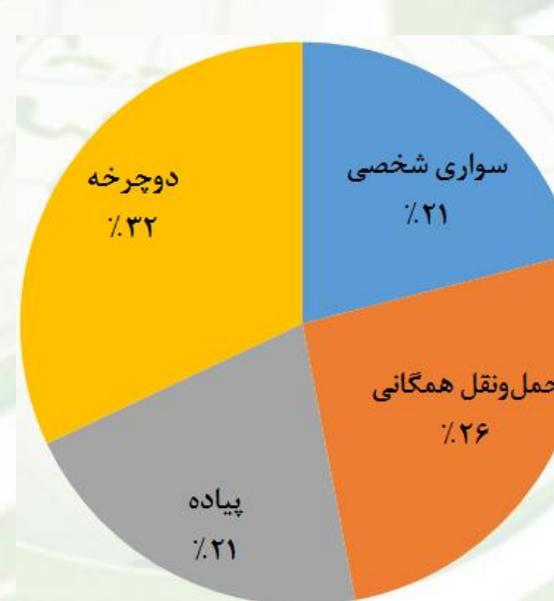
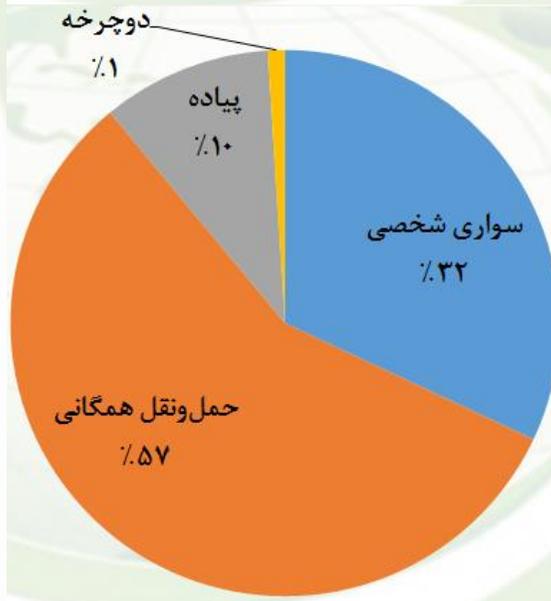
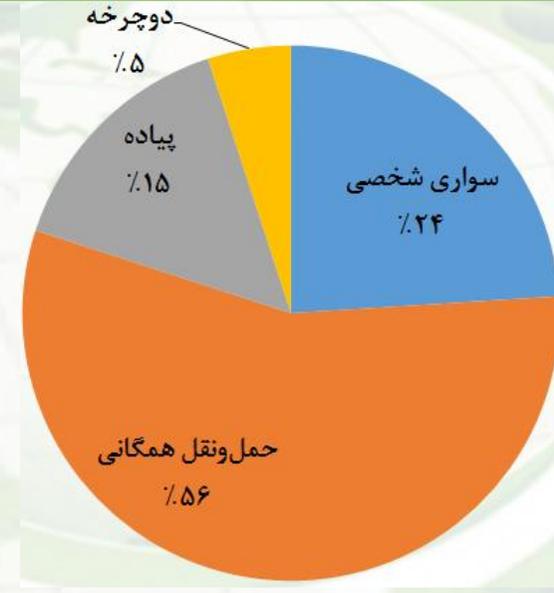
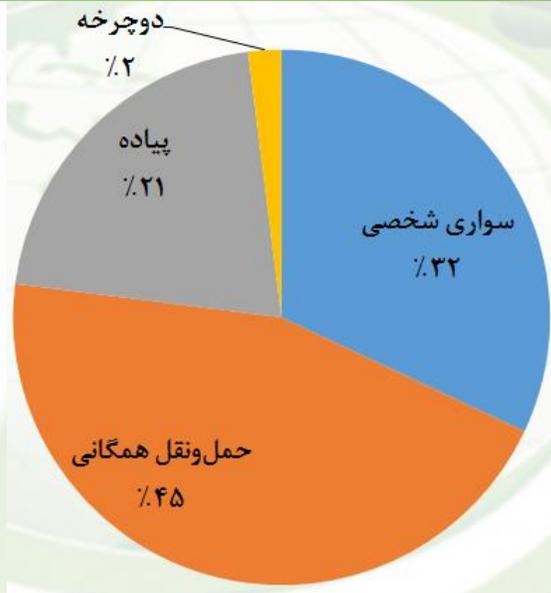




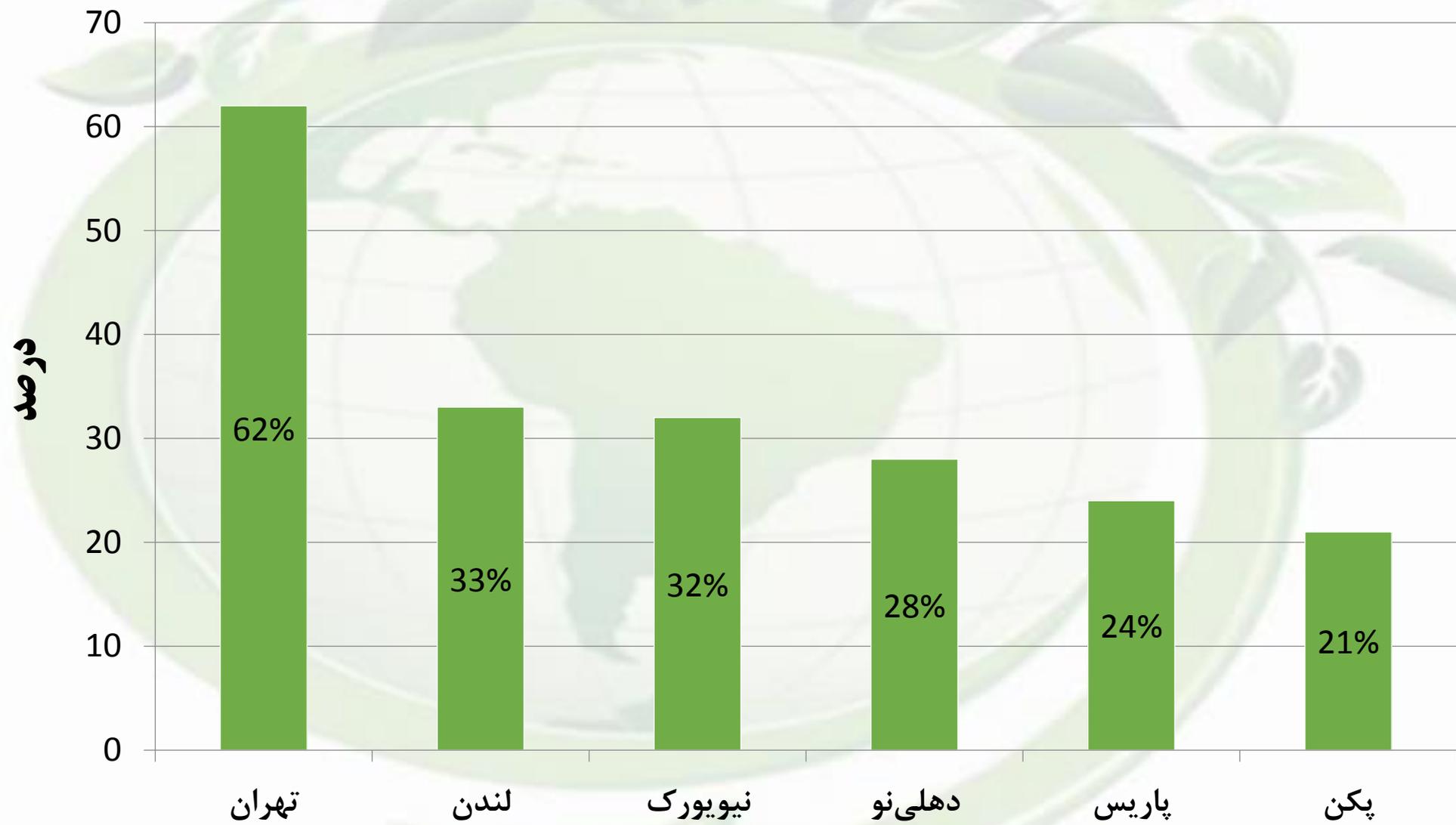
**بررسی سهم خودروهای شخصی از سفرهای**

**روزانه در ایران و سایر کشورها**

# سهم وسایل نقلیه در جابجایی سفرهای روزانه برخی شهرهای دنیا

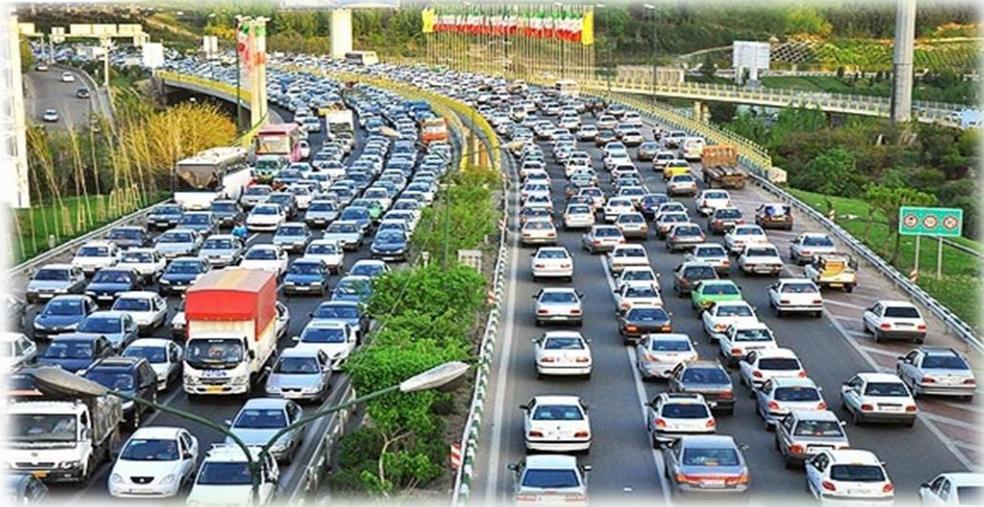


# مقایسه سهم (وسایل نقلیه شخصی + تاکسی) در جابجایی سفرهای روزانه برخی شهرهای دنیا و شهر تهران



# وابستگی به استفاده از خودرو

✓ غلبه وسایل نقلیه شخصی در سیستم حمل و نقل درون شهری کلان شهرها



# وابستگی به استفاده از خودرو

✓ طبق برآورد بانک جهانی:

❖ تعداد خودروها در سراسر دنیا تا سال ۲۰۳۵ به ۱/۷ میلیارد خواهد رسید.

❖ ۶۰٪ جمعیت دنیا در شهرها ساکن خواهند بود.

❖ شهرها در صورت تجدید نظر نکردن در سیاست‌های **خودرومحورانه** با مشکلات عدیده‌ای

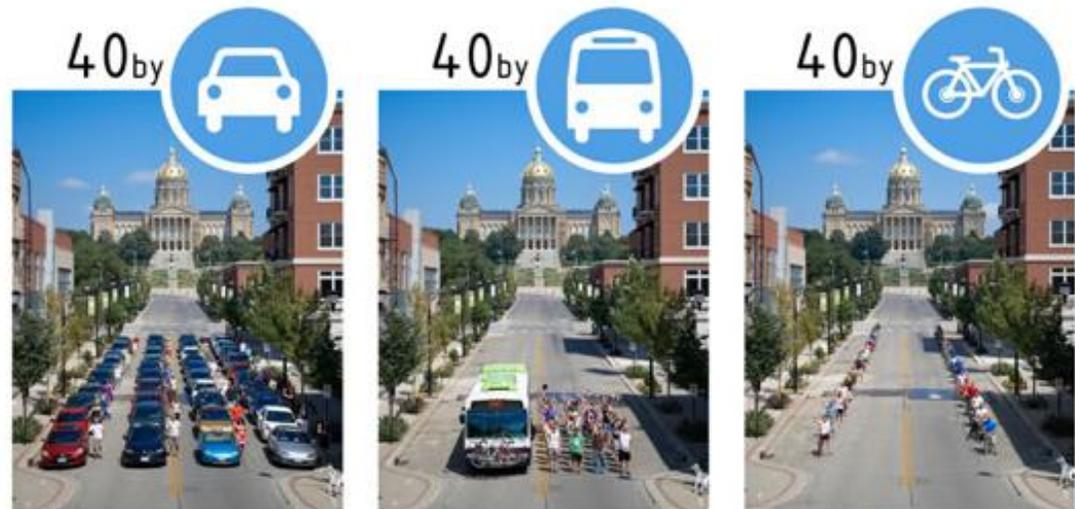
مواجه خواهند شد.



# وابستگی به استفاده از خودرو

✓ رویکرد اصلی برای کاهش خودرومحوری باید مبتنی بر اصل اساسی زیر باشد:

## هدف جایابی انسان است نه جایابی خودرو



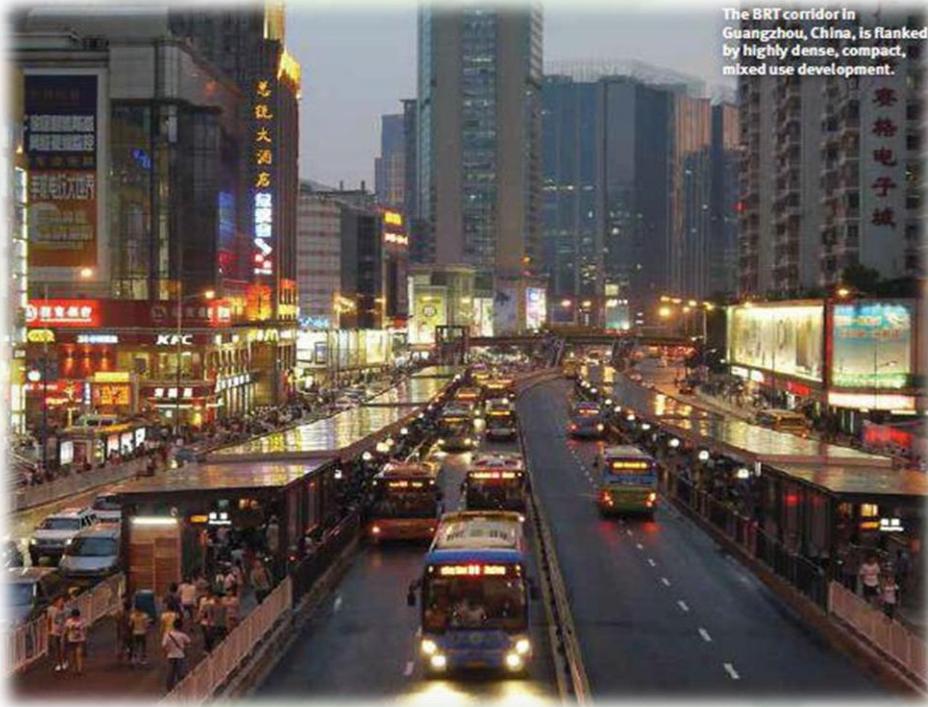
Amount of space required to transport the same number of passengers by car, bus, or bicycle.

Event info at [www.facebook.com/Urban.Ambassadors](http://www.facebook.com/Urban.Ambassadors) - Photos by [www.tobinbennett.com](http://www.tobinbennett.com)

(Des Moines, Iowa - August 2010)

# برخی راهکارهای توسعه استفاده از حمل و نقل همگانی و مقابله با خودرو محوری در کلانشهرها

➤ ایجاد تبعیض برای استفاده کنندگان از حمل و نقل همگانی



# برخی راهکارهای توسعه استفاده از حمل و نقل همگانی و مقابله با خودرو محوری در کلانشهرها

• ایجاد پارکینگ‌های خودرو و دوچرخه



# برخی راهکارهای توسعه استفاده از حمل و نقل همگانی و مقابله با خودرو محوری در کلانشهرها



# برخی راهکارهای توسعه استفاده از حمل و نقل همگانی و مقابله با خودرو محوری در کلانشهرها





جمع‌بندی و ارائه

پیشنهادات

□ بررسی سیاست‌های بین‌المللی در زمینه خودرو و سوخت نشان می‌دهد، بیشتر کشورها در راستای تحقق عدالت اجتماعی، دسترسی به خودروهای روز و ایمن با قیمت مناسب را برای شهروندان جزو حقوق اولیه دانسته ولی استفاده از آن را به خصوص در شهرها، نوعی امتیاز دانسته‌اند.

□ به طور مشخص، عمده مشکل عدم توسعه و بهبود سامانه‌های حمل‌ونقل کشور، عدم سرمایه‌گذاری مناسب در این بخش بوده که می‌توان با درآمد حاصل از اتخاذ سیاست‌های محدود کننده استفاده از خودرو نظیر اخذ عوارض (عوارض آلایندگی، عوارض میزان مصرف سوخت، عوارض بر اساس ریسک ایمنی، عوارض استفاده از شبکه معابر و عوارض توقف یا بهای پارکینگ)، متعادل‌سازی قیمت سوخت و متناسب با آن اصلاح تعرفه ورودی خودروها (برمبنای کیفیت و دوام، مصرف سوخت، آلایندگی و ایمنی)، به توسعه و بهبود سامانه‌های حمل‌ونقل همگانی پرداخته شود.

# بررسی عوارض استفاده از خودرو در جهان

- عوارض بر اساس آلاینده‌گی: عوارض بر مبنای  $CO_2$  خروجی
- عوارض بر اساس میزان مصرف سوخت: عوارض بر مبنای حجم سیلندر
- عوارض بر اساس ریسک ایمنی: بیمه‌ی تصاعدی خودرو بر اساس سن، درجه ایمنی و نوع خودرو
- عوارض استفاده از شبکه معابر:
  - ❖ میزان پیمایش در شبکه معابر<sup>۱</sup>
  - ❖ معابر خاص<sup>۲</sup>
  - ❖ معابر پرتراکم<sup>۳</sup>
- عوارض توقف: بهای پارکینگ

1) Road Tax  
2) Road Pricing  
3) Congestion Pricing

# معیارهای اصلاح تعرفه ورودی خودروها

کیفیت و  
دوام

- برند و کشور سازنده

مصرف  
سوخت

- خودروهای با پیشرانه تمام احتراقی
- خودروهای هیبریدی و الکتریکی

آلایندگی

- بر اساس CO<sub>2</sub> خروجی

ایمنی

- بر اساس ستاره‌های ایمنی موسسه EuroNcap
- در صورت نداشتن گواهی موسسه EuroNcap می‌توان با اعمال ضرایبی ستاره‌های ایمنی دیگر موسسات نظیر C-NCAP را مدنظر قرار داد

با تشکر از توجه شما